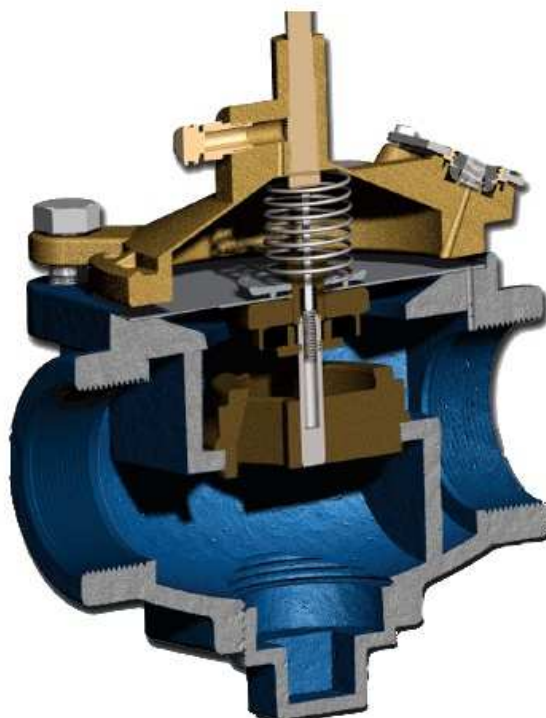


GRISWOLD
modelo

MISTRAL ROSS
marca

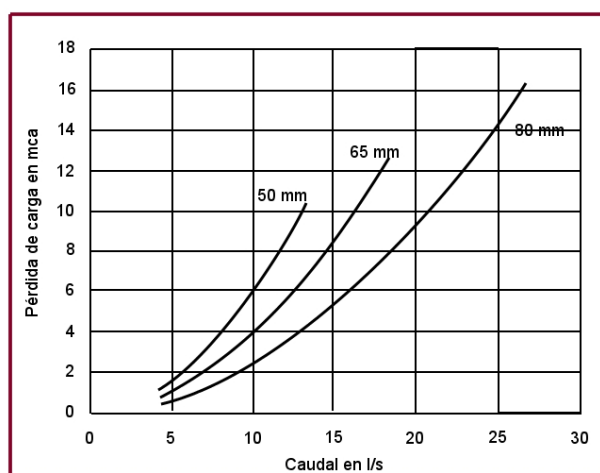
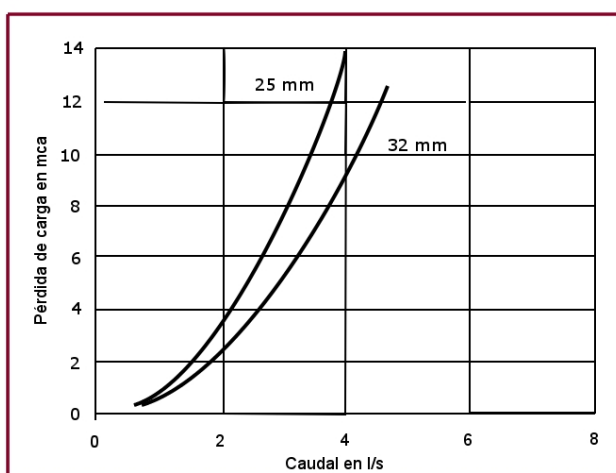
VÁLVULA DE FLOTADOR DE DIAFRAGMA PILOTADA



Funcionamiento:

- Se abre automáticamente cuando el nivel del agua en el depósito desciende del nivel máximo. Cuando el nivel del agua sube en el depósito, se cierra el piloto-flotador que permite la salida del fluido de la cámara superior, impidiendo la salida del agua de dicha cámara. Entonces el pistón desciende y cierra la válvula de forma estanca.
- La velocidad de cierre está regulada por una válvula de aguja que regula en mayor o menor grado la entrada de agua a la cámara superior, según las necesidades de la conducción, eliminándose de esta manera las sobrepresiones que pudieran producirse por el cierre de la válvula.
- Se puede colocar como válvula de acción directa (al final de la conducción y dentro del depósito) o como válvula pilotada. Esta última posibilidad permite instalar la válvula en la cámara de llaves y montar el piloto-flotador dentro del depósito; el agua puede llegar a éste por la parte inferior o superior. La válvula se une con el piloto mediante una manguera de pequeño diámetro (1/4" o 1/2"). Como opción para la válvula pilotada, se puede montar una apertura diferida para reducir el número de ciclos de apertura y cierre.

PÉRDIDA DE CARGA



Datos técnicos y dimensiones

Modelos: Recto o en ángulo.

Unión: Rosca NPT; opcional brida PN-10/16.

Presión de trabajo recomendable hasta 6 bar; para presiones superiores instalar una válvula reductora de presión previa.

Presión mínima: 0,35 bar.

Temperaturas: Desde -4 °C hasta 80 °C.

Líquidos: Agua, aceites ligeros. Otros consultar.

Otros modelos: Opción mantenedora o eléctrica.

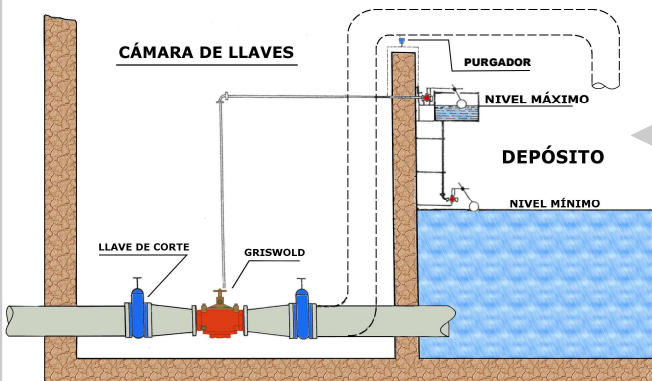
Nº	DESCRIPCIÓN	MATERIAL
2	TAPA	BRONCE ASTM B-62
4	EJE DE REGULACIÓN	BRONCE ASTM B-62
11	DIAFRAGMA	NYLON
12	DISCO DE CIERRE	BRONCE ASTM B-62
13	GOMA DE CIERRE	GOMA
18	ANILLO CIERRE	BRONCE ASTM B-62
27	CUERPO	FUNDICION ASTM A-48

DN mm	25	32	50	65*	80*
A (mm)	114	114	178	187	210
B (mm)	149	149	212	267	283
C (mm)	-	-	365	375	390
Peso (kg) sin brida	2	5	7	9	10
Peso (kg) con brida	-	-	13	16	20

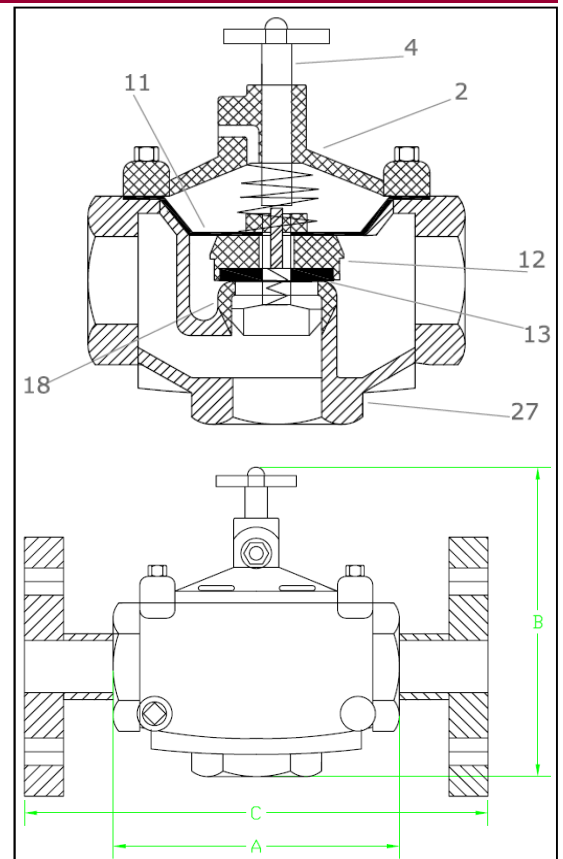
*En estos diámetros, se suministra siempre con bridas roscadas, por lo que las dimensiones son aproximadas, en dn 50 son opcionales.

Instalación y mantenimiento:

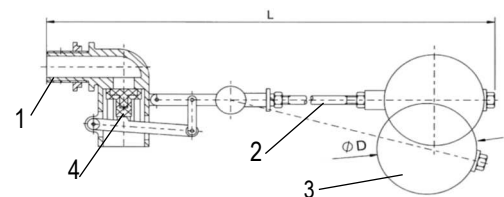
1. Verificar que el tornillo de regulación no esté totalmente cerrado.
2. La válvula se suministra para ser instalada con el cuerpo alineado en la conducción y con posibilidad de montar a 90 grados respecto de la conducción. Para la instalación con el cuerpo en ángulo, cambiar el tapón inferior a la entrada 10.
3. La válvula debe tener una presión de entrada mínima de 4 mca. Si es inferior, se ruega consultar.
4. Se debe instalar siempre la válvula o el piloto en el punto de menor turbulencia superficial. Si ésta fuera excesiva para la boya del flotador, puede ser necesario poner una protección anti-oleaje.
5. Se conectará el piloto-flotador a la válvula mediante una manguera de 1/4" ó 1/2".
6. Se puede reparar la válvula sin tener que quitar el cuerpo de la red.
7. Es recomendable instalar un filtro previo.



Nota: Esta información puede verse alterada sin aviso previo



Piloto flotador:



DN mm	D mm	L mm
15	114	420
20	138	480

Nº	Parte	Material
1	Cuerpo	Acero inoxidable 316
2	Varilla	Acero inoxidable 316
3	Flotador	Acero inoxidable 316
4	Goma de cierre	Silicona

Instalación de una GRISWOLD dentro del depósito con el sistema de apertura diferida.

