

# PURGADOR AR

## Descripción:

El modelo AR marca Multiplex es un purgador de capacidad media, únicamente para aguas limpias sin impurezas, que elimina automáticamente el aire ocluido en el agua.

- Salida conducida
- Aplicación para agua fría y limpia.
- Se puede utilizar en combinación con una ventosa de llenado y vaciado para obtener una ventosa trifuncional.



## Funcionamiento:

- Permite la eliminación de aire acumulado cuando la conducción está bajo presión
- Funciona mediante el cierre del orificio con un tapón de goma Buna-N, evitando el cierre metal-metal. El flotador se eleva cuando entra el agua en el cuerpo del purgador. El aire en presión se va acumulando, desplazando poco a poco el agua en el purgador; el flotador baja haciendo que se separe el tapón de goma del asiento, eliminando el aire en presión acumulado.

## Ubicación:

La ventosa purgador se instalará en puntos altos de la conducción donde es previsible la acumulación de aire en presión, en posición perfectamente vertical y preferentemente en una zona donde se pueda separar el aire a presión del agua: puntos altos, puntos de turbulencia (después de una válvula, en un cambio brusco de pendiente, etc.).

Este modelo es únicamente para aguas limpias.

Estaciones con bombas centrífugas de tamaño medio.

Hidrantes de riego.

## Especificaciones Técnicas:

El purgador monofuncional AR se deberá instalar en los puntos altos o en aquellos previamente seleccionados donde es factible la acumulación de aire en presión.

Esta pieza será accionada por un sistema de levas que multiplica el esfuerzo del flotador en la subida y en la bajada. El flotador quedará embebido en el medio que en cada momento llene la ventosa. El orificio de purga será de un diámetro mínimo de 5/64", se diseñará para soportar presiones hidrostáticas de 21 bar.

El purgador AR será igual al fabricado por la casa MULTIPLEX.

El purgador será roscado en todos sus diámetros. El cuerpo y la tapa deberán ser en fundición dúctil ASTM A536, grado 65/45/12 o fundición gris ASTM A 126 clase B. Las partes internas deberán ser de acero inoxidable ASTM 240. El purgador estará recubierto internamente y externamente con pintura epoxy.

Antes del envío, todas las ventosas deberán ser probadas tanto hidrostáticamente como neumáticamente.

## DIMENSIONES

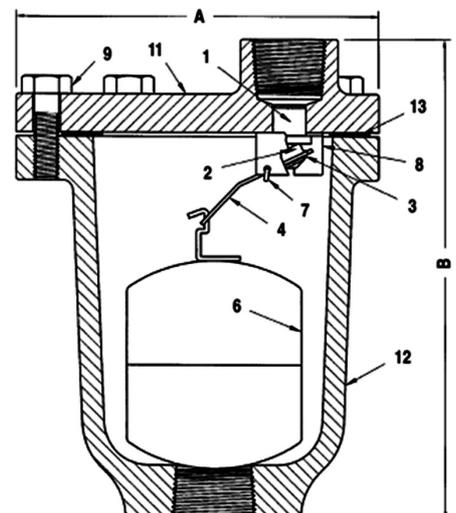
### DIMENSIONES

Modelo	DN entrada	DN salida	A mm	B mm	PESO kg
AR5	1/2" NPT	1/2"NPT	42,5	55	5
AR8	3/4" NPT	1/2 "NPT	42,5	55	5
AR10	1"NPT	1/2" NPT	42,5	55	5

### ORIFICIOS DE PURGA

DN	PRESIÓN MAX.	DESCARGA
5/64	150 PSIG	9,6 SCFM
5/64	300 PSIG	18,4 SCFM

ITEM	DESCRIPCIÓN	MATERIAL
1	Asiento	Acero Inoxidable A240
2	Tapón purga	Buna-N
3	Clip	Acero Inoxidable A240
4	Leva	Acero Inoxidable A240
6	Flotador	Acero Inoxidable A240
7	Pasador	Acero Inoxidable A193
8	Chapa	Acero Inoxidable A240
9	Tornillo	Acero A307
11	Tapa	Fundición dúctil A 536 GR 65/45/12
12	Cuerpo	Fundición dúctil A 536 GR 65/45/12
13	Junta	Armstrong



**MODELO BASE:**

- Purgador monofuncional, modelo AR de CRISPIN-MULTIPLEX.
- Diámetro disponible: 25 mm.
- Orificio de purga de 5/64"
- Presión de trabajo: hasta 21 atm.
- Unión rosca en DN 25 mm

**DESCRIPCIÓN:**

- Purgador automático para la eliminación de aire en presión durante el funcionamiento de la conducción, con sistema de leva.

**MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN (hasta 21 bar):**

- Cuerpo y Tapa: Fundición dúctil (ASTM A536, grado 65/45/12)
- Partes internas: Acero Inoxidable ASTM 240
- Asientos: Buna-N / EPDM

**OPCIONES:**

- Cuerpo y Tapa: Fundición gris ASTM A 126 clase B
- Partes internas: AISI 316
- Recubrimiento: Epoxy Bond Fusión de 3M, especial para agua salada y ambientes agresivos.

**NORMA:**

- AWWA 512-99 "Air release, Air and Vacuum and combination air valves for waterwork service".

**FUNCIÓN:**

- Permite la eliminación de aire acumulado cuando la red esté bajo presión
- Funciona mediante el cierre del orificio con un tapón de goma Buna-N, evitando el cierre metal-metal. El flotador se eleva cuando entra el agua en el cuerpo del purgador. El aire en presión se va acumulando, desplazando poco a poco el agua en el purgador; el flotador baja haciendo que se separe el tapón de goma del asiento, eliminando el aire en presión acumulado.

**ORIFICIOS DE PURGA**

DN	PRESIÓN MAX.	DESCARGA
5/64"	150 PSIG	9,6 SCFM
5/64"	300 PSIG	18,4 SCFM